



**BADEN-WÜRTTEMBERG**  
**POLIZEIPRÄSIDIUM REUTLINGEN**



# **VERKEHRSUNFALLBERICHT**

# **2024**

Nachdruck und sonstige Vervielfältigung, auch auszugsweise,  
nur mit Quellenangabe des Polizeipräsidiums Reutlingen

Stand: März 2024

**Herausgeber:**  
Polizeipräsidium Reutlingen  
FEST E.V  
Bismarckstraße 60  
72764 Reutlingen

Mail: Reutlingen.PP.FEST.E.V@polizei.bwl.de  
Tel.: 07121-942-2130

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>VERKEHRSUNFALLLAGE 2024 IM ÜBERBLICK</b>	<b>6</b>
<b>1. BILANZ ZUR VERKEHRSUNFALLLAGE 2024</b>	<b>7</b>
<b>2. VERKEHRSUNFALLLAGE POLIZEIPRÄSIDIUM REUTLINGEN</b>	<b>12</b>
2.1. UNFALLENTWICKLUNG IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	12
2.2. VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	12
2.3. HAUPTUNFALLURSACHEN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	12
2.4. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	13
2.5. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	13
2.6. VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	13
2.7. VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	14
2.8. VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	14
2.9. VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	14
2.10. VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	15
2.11. VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	15
2.12. VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	15
2.13. VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	16
2.14. VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	16
2.15. VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	17
2.16. VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	17
2.17. VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	17
2.18. VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES POLIZEIPRÄSIDIUMS REUTLINGEN	18
<b>3. VERKEHRSUNFALLLAGE LANDKREIS ESSLINGEN</b>	<b>19</b>
3.1. UNFALLENTWICKLUNG IM LANDKREIS ESSLINGEN	19
3.2. VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM LANDKREIS ESSLINGEN	19
3.3. HAUPTUNFALLURSACHEN IM LANDKREIS ESSLINGEN	19
3.4. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM LANDKREIS ESSLINGEN	20
3.5. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM LANDKREIS ESSLINGEN	20
3.6. VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM LANDKREIS ESSLINGEN	20
3.7. VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM LANDKREIS ESSLINGEN	21
3.8. VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM LANDKREIS ESSLINGEN	21
3.9. VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM LANDKREIS ESSLINGEN	21
3.10. VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM LANDKREIS ESSLINGEN	22
3.11. VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM LANDKREIS ESSLINGEN	22
3.12. VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM LANDKREIS ESSLINGEN	22
3.13. VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM LANDKREIS ESSLINGEN	23
3.14. VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM LANDKREIS ESSLINGEN	23
3.15. VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM LANDKREIS ESSLINGEN	24
3.16. VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM LANDKREIS ESSLINGEN	24
3.17. VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM LANDKREIS ESSLINGEN	24
3.18. VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM LANDKREIS ESSLINGEN	25
<b>4. VERKEHRSUNFALLLAGE LANDKREIS REUTLINGEN</b>	<b>26</b>
4.1. UNFALLENTWICKLUNG IM LANDKREIS REUTLINGEN	26
4.2. VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM LANDKREIS REUTLINGEN	26
4.3. HAUPTUNFALLURSACHEN IM LANDKREIS REUTLINGEN	26
4.4. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM LANDKREIS REUTLINGEN	27
4.5. VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM LANDKREIS REUTLINGEN	27
4.6. VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM LANDKREIS REUTLINGEN	27
4.7. VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM LANDKREIS REUTLINGEN	28
4.8. VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM LANDKREIS REUTLINGEN	28

4.9.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM LANDKREIS REUTLINGEN	28
4.10.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM LANDKREIS REUTLINGEN	29
4.11.	VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM LANDKREIS REUTLINGEN	29
4.12.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM LANDKREIS REUTLINGEN	29
4.13.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM LANDKREIS REUTLINGEN	30
4.14.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM LANDKREIS REUTLINGEN	30
4.15.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM LANDKREIS REUTLINGEN	31
4.16.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM LANDKREIS REUTLINGEN	31
4.17.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM LANDKREIS REUTLINGEN	31
4.18.	VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM LANDKREIS REUTLINGEN	32
<b>5.</b>	<b>VERKEHRSUNFALLLAGE LANDKREIS TÜBINGEN</b>	<b>33</b>
5.1.	UNFALLENTWICKLUNG IM LANDKREIS TÜBINGEN	33
5.2.	VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM LANDKREIS TÜBINGEN	33
5.3.	HAUPTUNFALLURSACHEN IM LANDKREIS TÜBINGEN	33
5.4.	VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM LANDKREIS TÜBINGEN	34
5.5.	VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM LANDKREIS TÜBINGEN	34
5.6.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM LANDKREIS TÜBINGEN	34
5.7.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM LANDKREIS TÜBINGEN	35
5.8.	VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM LANDKREIS TÜBINGEN	35
5.9.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM LANDKREIS TÜBINGEN	35
5.10.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM LANDKREIS TÜBINGEN	36
5.11.	VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM LANDKREIS TÜBINGEN	36
5.12.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM LANDKREIS TÜBINGEN	36
5.13.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM LANDKREIS TÜBINGEN	37
5.14.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM LANDKREIS TÜBINGEN	37
5.15.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM LANDKREIS TÜBINGEN	38
5.16.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM LANDKREIS TÜBINGEN	38
5.17.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM LANDKREIS TÜBINGEN	38
5.18.	VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM LANDKREIS TÜBINGEN	39
<b>6.</b>	<b>VERKEHRSUNFALLLAGE ZOLLERNALBKREIS IM ÜBERBLICK</b>	<b>40</b>
6.1.	UNFALLENTWICKLUNG IM ZOLLERNALBKREIS	40
6.2.	VERKEHRSUNFALLFOLGEN IM ZOLLERNALBKREIS	40
6.3.	HAUPTUNFALLURSACHEN IM ZOLLERNALBKREIS	40
6.4.	VERKEHRSUNFÄLLE UNTER ALKOHOL IM ZOLLERNALBKREIS	41
6.5.	VERKEHRSUNFÄLLE UNTER DROGEN IM ZOLLERNALBKREIS	41
6.6.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT UNFALLFLUCHT IM ZOLLERNALBKREIS	41
6.7.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN IM ZOLLERNALBKREIS	42
6.8.	VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT MOTORRÄDERN IM ZOLLERNALBKREIS	42
6.9.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT E-SCOOTERN IM ZOLLERNALBKREIS	42
6.10.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT RADFAHRERN IM ZOLLERNALBKREIS	43
6.11.	VERKEHRSUNFÄLLE NUR MIT PEDELEC IM ZOLLERNALBKREIS	43
6.12.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT FUßGÄNGERN IM ZOLLERNALBKREIS	43
6.13.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT PKW IM ZOLLERNALBKREIS	44
6.14.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT LKW IM ZOLLERNALBKREIS	44
6.15.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT SENIOREN IM ZOLLERNALBKREIS	45
6.16.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN IM ZOLLERNALBKREIS	45
6.17.	VERKEHRSUNFÄLLE MIT KINDERN IM ZOLLERNALBKREIS	45
6.18.	VERKEHRSUNFÄLLE AUF DEM SCHULWEG IM ZOLLERNALBKREIS	46

## Verkehrsunfalllage 2024 im Überblick

### Landkreis Tübingen

5.532 Verkehrsunfälle

- 600 mit Personenschaden
- 4.932 mit Sachschaden  
- davon 3.504 Kleinstunfälle
- 7 Tote
- 91 Schwerverletzte
- 603 Leichtverletzte

### Landkreis Esslingen

14.879 Verkehrsunfälle

- 1.296 mit Personenschaden
- 13.583 mit Sachschaden  
- davon 9.027 Kleinstunfälle
- 17 Tote
- 209 Schwerverletzte
- 1.340 Leichtverletzte

### Polizeipräsidium Reutlingen

33.967 Verkehrsunfälle (+1,9%)

(Landesweit +1,0 %)

- 3.368 mit Personenschaden (+1,9%)  
(Landesweit -1,0%)
- 30.599 mit Sachschaden (+1,9%)  
(Landesweit +1,0%)  
- davon Kleinstunfälle 20.900 (+3,4%)  
(Landesweit +2,0%)
- 40 Tote (+25,0%)  
(Landesweit -7,9%)
- 579 Schwerverletzte (-5,4%)  
(Landesweit -3,1%)
- 3.500 Leichtverletzte (+0,4%)  
(Landesweit -0,8%)

### Landkreis Reutlingen

8.922 Verkehrsunfälle

- 976 mit Personenschaden
- 7.946 mit Sachschaden  
- davon 5.581 Kleinstunfälle
- 9 Tote
- 183 Schwerverletzte
- 1.025 Leichtverletzte

### Zollernalbkreis

4.634 Verkehrsunfälle

- 496 mit Personenschaden
- 4.138 mit Sachschaden  
- davon 2.788 Kleinstunfälle
- 7 Tote
- 96 Schwerverletzte
- 532 Leichtverletzte

## 1. Bilanz zur Verkehrsunfalllage 2024

Pressemitteilung des Polizeipräsidiums Reutlingen

### Verkehrsunfallbilanz 2024

- **Zahl der Verkehrsunfälle leicht gestiegen**
- **Weniger Schwerverletzte, aber deutlich mehr Verkehrstote**
- **Unfälle unter Drogeneinfluss erheblich gestiegen**
- **Pedelec- und E-Scooter-Unfälle weiter steigend**

Die **Zahl der Verkehrsunfälle** im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen ist im Jahr 2024 leicht um 1,9 Prozent auf 33.967 gestiegen. Diese Steigerungsrate betrifft die Sachschadensunfälle und Unfälle, bei denen Personen zu Schaden kamen, in gleichem Maße.

Nachdem im Jahr 2022 mit 26 Verkehrstoten der tiefste Stand seit 20 Jahren verzeichnet worden war, ist diese Zahl nach 2023 (32 Todesopfer) noch einmal angestiegen. Im vergangenen Jahr verloren bei 36 Unfällen 40 Menschen ihr Leben. Unter den **tödlich Verunglückten** waren acht Autofahrer (sechs Männer und zwei Frauen), fünf Beifahrer (zwei Männer und drei Frauen), acht Motorradfahrer, acht Fußgänger (zwei Kinder und sechs Frauen), zehn Radfahrer, darunter sieben Pedelecfahrer, sowie ein Traktorfahrer.

Mit einem Anstieg von fünf auf 17 hat sich die Zahl der tödlich Verunglückten im Landkreis Esslingen gegenüber 2023 mehr als verdreifacht. Allein sieben der insgesamt acht im Präsidiumsgebiet getöteten Fußgänger verloren im Landkreis Esslingen ihr Leben, dazu kommen zwei Autofahrer und eine Beifahrerin, drei Motorradfahrer und jeweils zwei Rad- und Pedelecfahrer. Im Landkreis Reutlingen hat sich die Zahl der Todesopfer von 13 auf neun verringert. Darunter befanden sich ein Autofahrer und zwei Beifahrer (eine Frau und ein Mann), drei Motorradfahrer, zwei Pedelecfahrer und ein Traktorfahrer.

Von fünf auf sieben ist die Anzahl der Verkehrstoten im Landkreis Tübingen gestiegen, darunter zwei Pkw-Lenker und eine Mitfahrerin, ein Rad- und zwei Pedelecfahrer, sowie ein Motorradfahrer. Auf den Straßen des Zollernalbkreises starben sieben Menschen, zwei weniger als im Jahr 2023. Bei den Verunglückten handelt es sich um drei Autofahrer (zwei Frauen und ein Mann) und eine Beifahrerin, eine Fußgängerin, einen Pedelecfahrer und einen Motorradfahrer.

Bei den **Schwerverletzten** ist im Vergleich zum Vorjahr ein weiterer Rückgang um 33 (minus 5,4 Prozent) auf 579 und damit den zweithöchsten Wert seit über zehn Jahren zu verzeichnen. Nur im Corona-Jahr 2021 waren angesichts der monatelangen Beschränkungen des öffentlichen Lebens und des geringeren Verkehrsaufkommens weniger Schwerverletzte verzeichnet worden.

Beträchtlich fallen die Rückgänge im Landkreis Esslingen (minus 16,1 Prozent) und im Landkreis Tübingen (minus 7,1 Prozent) aus. Um zwei Prozent sank die Zahl im Zollernalbkreis. Im Landkreis Reutlingen wurde hingegen ein Anstieg der Schwerverletzten (plus 9,6 Prozent) registriert.

Die **Zahl der Leichtverletzten** blieb mit einem marginalen Zuwachs um 0,4 Prozent auf 3.500 annähernd auf dem Vorjahresniveau (Lkrs. Esslingen minus 5,2 Prozent, Lkrs. Tübingen minus 4,0 Prozent, Zollernalbkreis minus 6,2 Prozent, Lkrs. Reutlingen plus 16,7 Prozent).

Die detaillierte Auswertung der 13.067 über die reinen Kleinstunfälle hinausgehenden Unfälle ergab als **Hauptunfallursachen** 4.139 Mal Fehler beim Abbiegen, Wenden oder Rückwärtsfahren, gefolgt von 2.023 Vorfahrtsverstößen, 807 Fällen der überhöhten oder nicht angepassten Geschwindigkeit und 729 Abstandsverstößen.

Mangelnde Verkehrstüchtigkeit (Alkohol/Drogen/Medikamente, medizinische Ursachen, Übermüdung) schlug 675 Mal zu Buche. Am häufigsten, nämlich in mehr als zwei Drittel dieser Fälle, war es Alkoholeinfluss, der die Fahrtüchtigkeit so beeinträchtigte, dass es zu einem Unfall kam. 329 Mal wurden Fehler beim Überholen als Ursache registriert, in 83 Fällen war Ablenkung die Ursache.

Nach wie vor spielen die überhöhte und insbesondere die nicht angepasste **Geschwindigkeit** bei den Unfällen eine bedeutende Rolle. So gehen ein Viertel der Unfälle mit schwerwiegenden Folgen (Tote oder Schwerverletzte) auf das Konto dieser Unfallursache, bei den 36 Unfällen mit tödlichen Folgen war in neun Fällen Geschwindigkeit ursächlich oder mitursächlich.

Bei ihren Geschwindigkeitskontrollen registrierte die Polizei 2024 rund 62.170 Verstöße. Für über 1.500 Verkehrsteilnehmer hatten die Verstöße ein- oder mehrmonatige Fahrverbote zur Folge. Außerdem deckten die Beamten bei ihren anhaltend über das gesamte Jahr hinweg durchgeführten Gurtkontrollen 9.860 Verstöße auf. In über 1.000 Fällen waren Kinder nicht oder nicht richtig gesichert. Zusätzlich wurden rund 11.000 Handyverstöße zur Anzeige gebracht.

Nach dem Rückgang der **alkoholbedingten Unfälle** um 5,6 Prozent im Jahr 2023 sind diese 2024 wieder um 4,8 Prozent auf 462 gestiegen. Fast 43 Prozent der alkoholbedingten Unfälle ging mit Personenschäden einher, in einem Fall war sogar ein Todesopfer zu beklagen. Während die Zahl der Schwerverletzten von 56 auf 48 zurückging, stieg die Zahl der Leichtverletzten von 135 auf 184.

Ein erheblicher Anstieg um 52,2 Prozent auf 102 ist bei den unter **Drogeneinfluss** verursachten Unfällen zu verzeichnen. Dies macht sich auch bei den Unfallfolgen bemerkbar: Drei Personen starben (2023: null). Neun Menschen (2023: acht) wurden schwer, 43 und damit 15 mehr als 2023 leicht verletzt.

Im vergangenen Jahr wurden im Rahmen der polizeilichen Verkehrsüberwachung fast 1.800 Fahrzeugführer zur Anzeige gebracht, weil sie alkoholisiert unterwegs gewesen waren, und rund 890, weil sie Drogen genommen hatten. 715 und damit 80 Prozent der zuletzt Genannten standen unter dem Einfluss von Cannabis.

Die Zahl der **Zweiradunfälle** (alle motorisierten Zweiräder - vom Mofa bis zum schweren Motorrad) liegt bei einem leichten Anstieg um 1,8 Prozent bei 683 und damit auf einem Höchststand im Fünfjahresvergleich. Acht Zweiradfahrer, alles Motorradfahrer, starben. Im Vorjahr waren es sieben gewesen. Die Zahl der schwer verletzten Zweiradnutzer ging nur geringfügig um zwei auf 122 zurück. 398 Personen, zehn mehr als im Jahr 2023, wurden leicht verletzt.

Betrachtet man im Bereich der Zweiradunfälle explizit die in den Zweiradunfällen enthaltenen **Unfälle mit Motorrädern (ab 125 ccm)**, so wurden mit 496 annähernd so viele Fälle registriert wie im Jahr zuvor (501).

Acht Motorradfahrer (2023: sieben) kamen ums Leben (jeweils drei in den Lkrs. Esslingen und Reutlingen, je einer im Lkrs. Tübingen und im Zollernalbkreis).

Mit 106 waren im gesamten Präsidiumsgebiet ebenso viele schwer verletzte Motorradfahrer zu beklagen wie im Jahr 2023. Die Zahl der leicht verletzten Motorradfahrer stieg um neun auf 289. 298 Unfälle wurden von den Motorradfahrern verursacht, in 161 dieser Unfälle waren die Motorradfahrer allein beteiligt. Die Unfallursachen Geschwindigkeit (104 Fälle) und Überholen (32 Fälle), die als besondere Risikofaktoren gelten, nehmen hierbei zusammengerechnet mit rund 45 Prozent den Hauptanteil bei den von Motorradfahrern verursachten Unfällen ein.

Allein bei den zielgruppenorientierten Kontrollaktionen auf den beliebten Bikerstrecken wurden in der Motorradsaison rund 1.080 Biker kontrolliert. Dabei traten 460 Verstöße zu Tage, 98 davon wegen überhöhter Geschwindigkeit. 142 Mal wurden technische Mängel festgestellt.

Um 3,4 Prozent auf 1.318 sank die Anzahl der **Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrradfahrern**. Fast zwei Drittel dieser Unfälle wurden von Radfahrern verursacht. Bei 462 der 860 von Radfahrern verursachten Unfällen verunglückten diese ohne Beteiligung anderer Verkehrsteilnehmer. Zehn Radfahrer, und damit doppelt so viel wie im Jahr 2023, darunter sieben Pedelec-fahrer (2023: zwei), starben. 196 Radfahrer - zwölf weniger als im Vorjahr (minus 5,8 Prozent) - wurden schwer verletzt. Fast die Hälfte davon, nämlich 96 (2023: 88), waren mit einem Pedelec unterwegs. Die Zahl der Leichtverletzten stieg um 1,2 Prozent auf 955 – darunter 385 Pedelec-fahrer. Das sind 26 mehr als im Vorjahr.

Die wachsende Beliebtheit der Pedelecs schlägt sich bereits seit vielen Jahren mit linearen Steigerungen in der Unfallbilanz nieder. Auch im Jahr 2024 stiegen die Unfälle mit Pedelecs nochmals um 9,1 Prozent.



Seit 2020 werden in der Unfallbilanz auch die **Unfälle mit E-Scootern** erfasst. Seither hat sich die Zahl auf 136 mehr als versechsfacht. 2023 waren es noch 107 Unfälle gewesen, was einen Zuwachs innerhalb des vergangenen Jahres um 27,1 Prozent bedeutet. Auch hier spielt die wachsende Beliebtheit dieses Verkehrsmittels eine entscheidende Rolle. Der Schwerpunkt des Unfallgeschehens liegt naturgemäß im Bereich größerer Städte, wo zum Teil auch aufgrund vorhandener Leihangebote deutlich mehr Personen mit Elektrorollern unterwegs sind als auf dem Land.

Bei 115 dieser Unfälle kamen Personen zu Schaden. 13 E-Scooter-Nutzer wurden schwer und 94 leicht verletzt. 2023 waren es sechs Schwer- und 73 Leichtverletzte gewesen. Annähernd drei Viertel der Unfälle (100) wurden von den E-Scooter-Fahrern verursacht, über die Hälfte (53) war allein beteiligt.

21 Elektrorollerfahrer standen bei dem Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel – 18 davon unter Alkohol.

Die **Fußgängerunfälle** gingen im Jahr 2024 um fünf (1,4 Prozent) auf 359 zurück.

120 davon wurden von den Fußgängern verursacht. Mit tödlichem Ausgang wurden fünf Unfälle verzeichnet, die alle von Pkw-Fahrern verursacht wurden und bei denen insgesamt acht Fußgänger (2023: vier) starben. Bei zwei besonders folgenschweren Unfällen waren jeweils mehrere Todesopfer zu beklagen:

So starben im Juni 2024 in Nürtingen zwei junge Frauen, nachdem sie an einer Fußgängerampel stehend von einem Autofahrer angefahren worden waren. Eine Frau und ihre beiden sechs und drei Jahre alten Söhne kamen im Oktober in Esslingen-Weil ums Leben, als ein Pkw-Lenker von der Fahrbahn abkam und die Familie auf dem Gehweg mit seinem Auto erfasste. Die jeweiligen Strafverfahren gegen die beiden Unfallverursacher sind noch nicht abgeschlossen.

Mit 46 wurden 18 Fußgänger weniger als im Vorjahr schwer verletzt. Die Zahl der Leichtverletzten stieg von 248 auf 262.

Um fünf auf 206 ist die Zahl der Verkehrsunfälle zurückgegangen in die **Kinder** (bis 13 Jahre) verwickelt waren. Zwei Kinder starben bei dem oben bereits beschriebenen Unfall in Esslingen-Weil. Die Zahl der schwer verletzten Kinder reduzierte sich um drei auf 27. 226 Kinder, 20 weniger als im Jahr davor, wurden leicht verletzt.

Die **Schulwegunfälle** (mit Schülern zwischen sechs und 17 Jahren, sofern sie selbst aktiv am Straßenverkehr teilnahmen und nicht nur Beifahrer waren) reduzierten sich um elf auf 33. Auf dem Schulweg waren 2024 zum zehnten Mal in Folge keine Todesopfer zu beklagen. Vier Schülerinnen und Schüler (2023: sieben) wurden schwer und 29 (2023: 39) leicht verletzt.

Die Bilanz der **Verkehrsunfälle mit Beteiligung „junger Erwachsener“** (18 bis 24 Jahre) weist nach einer Zunahme um fünf Prozent im Jahr 2023 nun einen Rückgang um 6,6 Prozent oder 155 Fälle auf 2.204 aus. Neun Menschen, darunter zwei junge Erwachsene, starben. 2023 waren es vier Todesopfer – darunter zwei junge Erwachsene – gewesen. Um 23 auf insgesamt 108 ging die Zahl der Schwerverletzten (darunter 68 junge Erwachsene) zurück. Leicht verletzt wurden 912 Personen (darunter 557 junge Erwachsene), zwölf mehr als im Jahr zuvor. In rund 53 Prozent der Unfälle setzten jeweils junge Erwachsene die Ursache.

Mit einem Zuwachs um 2,9 Prozent auf einen Höchststand von 3.017 übersteigt die Zahl der **Unfälle mit Senioren ab 65 Jahren** zum ersten Mal die 3.000er-Marke. Wie 2023 starben auch im Jahr 2024 bei diesen Unfällen 14 Menschen (alle Senioren).

Insgesamt 172 Menschen (2023: 196) wurden schwer verletzt, darunter 121 Senioren. Bei 832 Personen, zehn mehr als im Jahr 2023, blieb es bei leichten Verletzungen. Unter den Leichtverletzten waren 466 Senioren. In rund 64 Prozent der Unfälle wurden Senioren als Unfallverursacher geführt.

Um 1,9 Prozent auf 1.189 stiegen die Unfälle, an denen **Lkw** beteiligt waren. Fünf Menschen (2023: vier), darunter ein Lkw-Fahrer, wurden tödlich, 36 (davon sieben Lkw-Fahrer) schwer und 255 (davon 48 Lkw-Fahrer) leicht verletzt. Im Vorjahr waren es 49 Schwer- und 214 Leichtverletzte gewesen.

Die Anzahl der **Unfallfluchten** nahm um 79 auf 7.112 Fälle zu. Damit ist festzuhalten, dass sich bei fast jedem fünften Unfall ein Beteiligter – meist der Verursacher – vom Unfallort unerlaubt entfernt. Etwas mehr als jede dritte dieser Straftaten konnte aufgeklärt werden. In 135 Fällen wurde der Einfluss berauschender Mittel nachgewiesen. Da aber die Verantwortlichen oft erst im Zuge längerer Ermittlungen dingfest gemacht werden können, muss hier von einer erheblichen Dunkelziffer ausgegangen werden. Die Aufklärungsquote bei den 232 Unfallfluchten nach Unfällen mit Personenschaden (2023: 195), bei denen ein Mensch sein Leben verlor, 23 Personen schwer und 234 leicht verletzt wurden, lag bei 50 Prozent. (ak)

**Den gesamten Verkehrsunfallbericht für den Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen und die einzelnen Landkreise (RT/ES/TÜ/Zollernalb) finden Sie unter:**

<https://ppreutlingen.polizei-bw.de/statistiken/>

## 2. Verkehrsunfalllage Polizeipräsidium Reutlingen

### 2.1. Unfallentwicklung im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU Gesamt	28.953	29.727	31.737	33.323	33.967	644	1,9%
VU Pers	3.047	2.996	3.259	3.305	3.368	63	1,9%
VU Sach	25.906	26.731	28.478	30.018	30.599	581	1,9%
- davon VU-Sach (Euska)	8.486	8.600	9.028	9.796	9.699	-97	-1,0%
- davon Kleinstunfälle	17.419	18.131	19.450	20.222	20.900	678	3,4%

### 2.2. Verkehrsunfallfolgen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
Verunglückte Personen gesamt	3.678	3.630	4.059	4.131	4.119	-12	-0,3%
- davon Getötete	29	28	26	32	40	8	25,0%
- davon Schwerverletzte	630	571	686	612	579	-33	-5,4%
- davon Leichtverletzte	3.019	3.031	3.347	3.487	3.500	13	0,4%

### 2.3. Hauptunfallursachen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-Anfahren	1.794	2.588	3.482	3.881	4.139	258	6,6%
Vorfahrt, Vorrang	1.930	1.795	1.951	2.048	2.023	-25	-1,2%
Geschwindigkeit	460	704	839	826	807	-19	-2,3%
Abstand	823	741	753	754	729	-25	-3,3%
Verkehrstüchtigkeit	535	534	614	593	675	82	13,8%
Überholen	312	288	328	333	329	-4	-1,2%
Ablenkung	3	26	65	62	83	21	33,9%

## 2.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	372	412	467	441	462	21	4,8%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	140	164	191	160	198	38	23,8%
- Getötete bei VU mit Alkohol	1	2	2	0	1	1	
- Schwerverletzte bei VU mit Alkohol	66	50	69	56	48	-8	-14,3%
- Leichtverletzte bei VU mit Alkohol	112	142	151	135	184	49	36,3%
davon VU-Sach (Euska)	232	248	276	281	264	-17	-6,0%

## 2.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	72	57	78	67	102	35	52,2%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	17	22	24	24	39	15	62,5%
- Getötete bei VU mit Drogen	1	0	0	0	3	3	
- Schwerverletzte bei VU mit Drogen	10	1	11	8	9	1	12,5%
- Leichtverletzte bei VU mit Drogen	15	28	18	28	43	15	53,6%
davon VU-Sach (Euska)	55	35	54	43	63	20	46,5%

## 2.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	5.872	6.038	6.647	7.033	7.112	79	1,1%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	189	208	241	195	232	37	19,0%
- Getötete bei VU mit Flucht	2	3	0	0	1	1	
- Schwerverletzte bei VU mit Flucht	15	22	27	18	23	5	27,8%
- Leichtverletzte bei VU mit Flucht	190	218	243	198	234	36	18,2%
davon VU-Sach (Euska)	5.683	5.830	6.406	6.838	6.880	42	0,6%

## 2.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	656	614	680	671	683	12	1,8%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	460	475	527	506	513	7	1,4%
- Getötete Zweiradnutzer	3	6	4	7	8	1	14,3%
- Schwerverletzte Zweiradnutzer	118	124	161	124	122	-2	-1,6%
- Leichtverletzte Zweiradnutzer	362	354	387	388	398	10	2,6%
davon VU-Sach (Euska)	196	139	153	165	170	5	3,0%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

## 2.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	456	446	479	501	496	-5	-1,0%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	339	358	382	378	387	9	2,4%
- Getötete Motorradnutzer	2	6	4	6	8	2	33,3%
- Schwerverletzte Motorradnutzer	100	108	129	106	106	0	0,0%
- Leichtverletzte Motorradnutzer	250	256	263	280	289	9	3,2%
davon VU-Sach (Euska)	117	88	97	123	109	-14	-11,4%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad

## 2.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	21	50	82	107	136	29	27,1%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	16	36	69	88	115	27	30,7%
- Getötete e-Scooternutzer	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte e-Scooternutzer	2	6	8	6	13	7	116,7%
- Leichtverletzte e-Scooternutzer	13	30	57	73	94	21	28,8%
davon VU-Sach (Euska)	5	14	13	19	21	2	10,5%

## 2.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	1.368	1.210	1.297	1.364	1.318	-46	-3,4%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	1.139	1.036	1.125	1.143	1.151	8	0,7%
- Getötete Fahrradnutzer	8	7	5	5	10	5	100,0%
- Schwerverletzte Fahrradnutzer	234	199	226	208	196	-12	-5,8%
- Leichtverletzte Fahrradnutzer	904	839	915	944	955	11	1,2%
davon VU-Sach (Euska)	229	174	172	221	167	-54	-24,4%

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

## 2.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	390	393	427	497	542	45	9,1%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	346	351	380	446	489	43	9,6%
- Getötete Pedelecnutzer	8	3	3	2	7	5	250,0%
- Schwerverletzte Pedelecnutzer	81	66	78	88	96	8	9,1%
- Leichtverletzte Pedelecnutzer	254	271	296	359	385	26	7,2%
davon VU-Sach (Euska)	44	42	47	51	53	2	3,9%

## 2.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	286	328	327	364	359	-5	-1,4%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	253	288	300	331	331	0	0,0%
- Getötete Fußgänger	5	3	9	4	8	4	100,0%
- Schwerverletzte Fußgänger	50	44	50	64	46	-18	-28,1%
- Leichtverletzte Fußgänger	178	224	217	248	262	14	5,6%
davon VU-Sach (Euska)	33	40	27	33	28	-5	-15,2%

### 2.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	9.641	9.691	10.324	11.044	11.031	-13	-0,1%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	2.081	2.050	2.283	2.291	2.294	3	0,1%
- Getötete	17	21	18	25	25	0	0,0%
- Schwerverletzte	373	324	416	365	358	-7	-1,9%
- Leichtverletzte	2.235	2.257	2.541	2.575	2.563	-12	-0,5%
davon VU-Sach (Euska)	7.560	7.641	8.041	8.753	8.737	-16	-0,2%

### 2.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	976	982	1.012	1.167	1.189	22	1,9%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	185	169	203	191	227	36	18,8%
- Getötete	4	10	5	4	5	1	25,0%
- Schwerverletzte	53	50	38	49	36	-13	-26,5%
- Leichtverletzte	197	177	227	214	255	41	19,2%
davon VU-Sach (Euska)	791	813	809	976	962	-14	-1,4%

## 2.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	2.399	2.365	2.604	2.932	3.017	85	2,9%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	691	675	767	829	843	14	1,7%
- Getötete Senioren	11	9	9	14	14	0	0,0%
- Schwerverletzte Senioren	117	103	145	131	121	-10	-7,6%
- Leichtverletzte Senioren	386	370	385	442	466	24	5,4%
davon VU-Sach (Euska)	1.708	1.690	1.837	2.103	2.174	71	3,4%

## 2.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	2.157	2.289	2.246	2.359	2.204	-155	-6,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	673	739	729	769	756	-13	-1,7%
- Getötete Junge Erwachsene	3	2	1	2	2	0	0,0%
- Schwerverletzte Junge Erwachsene	80	75	84	76	68	-8	-10,5%
- Leichtverletzte Junge Erwachsene	470	513	499	546	557	11	2,0%
davon VU-Sach (Euska)	1.484	1.550	1.517	1.590	1.448	-142	-8,9%

## 2.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	212	194	196	211	206	-5	-2,4%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	178	169	167	180	187	7	3,9%
- Getötete Kinder	0	1	0	0	2	2	
- Schwerverletzte Kinder	27	19	26	30	27	-3	-10,0%
- Leichtverletzte Kinder	211	212	225	246	226	-20	-8,1%
davon VU-Sach (Euska)	34	25	29	31	19	-12	-38,7%



## 2.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	27	26	38	44	33	-11	-25,0%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	27	26	38	44	33	-11	-25,0%
- Getötete (6-17 Jahre)	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte (6-17 Jahre)	1	1	4	7	4	-3	-42,9%
- Leichtverletzte (6-17 Jahre)	26	25	34	39	29	-10	-25,6%

### 3. Verkehrsunfalllage Landkreis Esslingen



#### 3.1. Unfallentwicklung im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU Gesamt	12.775	12.659	13.808	14.404	14.879	475	3,3%
VU Pers	1.229	1.187	1.234	1.332	1.296	-36	-2,7%
VU Sach	11.546	11.472	12.575	13.072	13.583	511	3,9%
- davon VU-Sach (Euska)	4.130	3.944	4.224	4.529	4.556	27	0,6%
- davon Kleinstunfälle	7.416	7.528	8.350	8.543	9.027	484	5,7%

#### 3.2. Verkehrsunfallfolgen im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
Verunglückte Personen gesamt	1.444	1.386	1.507	1.668	1.566	-102	-6,1%
- davon Getötete	9	7	10	5	17	12	240,0%
- davon Schwerverletzte	215	200	233	249	209	-40	-16,1%
- davon Leichtverletzte	1.220	1.179	1.264	1.414	1.340	-74	-5,2%

#### 3.3. Hauptunfallursachen im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-Anfahren	1.026	1.280	1.653	1.898	1.980	82	4,3%
Vorfahrt, Vorrang	876	730	781	860	816	-44	-5,1%
Geschwindigkeit	168	220	267	295	281	-14	-4,7%
Abstand	453	375	352	339	321	-18	-5,3%
Verkehrstüchtigkeit	230	236	253	211	255	44	20,9%
Überholen	116	103	105	99	99	0	0,0%
Ablenkung	0	12	19	31	35	4	12,9%



### 3.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	150	168	183	162	172	10	6,2%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	54	77	72	60	75	15	25,0%
- Getötete bei VU mit Alkohol	0	2	2	0	0	0	
- Schwerverletzte bei VU mit Alkohol	15	22	28	22	23	1	4,5%
- Leichtverletzte bei VU mit Alkohol	43	71	50	51	63	12	23,5%
davon VU-Sach (Euska)	96	91	111	102	97	-5	-4,9%

### 3.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	34	35	31	24	40	16	66,7%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	9	14	9	6	12	6	100,0%
- Getötete bei VU mit Drogen	1	0	0	0	3	3	
- Schwerverletzte bei VU mit Drogen	1	0	4	1	5	4	400,0%
- Leichtverletzte bei VU mit Drogen	10	20	7	9	11	2	22,2%
davon VU-Sach (Euska)	25	21	22	18	28	10	55,6%

### 3.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	2.930	2.848	3.182	3.355	3.452	97	2,9%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	86	81	93	72	81	9	12,5%
- Getötete bei VU mit Flucht	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte bei VU mit Flucht	5	7	12	8	11	3	37,5%
- Leichtverletzte bei VU mit Flucht	90	89	88	76	80	4	5,3%
davon VU-Sach (Euska)	2.844	2.767	3.089	3.283	3.371	88	2,7%



### 3.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	277	242	257	260	254	-6	-2,3%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	188	172	190	186	181	-5	-2,7%
- Getötete Zweiradnutzer	1	1	3	2	3	1	50,0%
- Schwerverletzte Zweiradnutzer	41	37	55	39	38	-1	-2,6%
- Leichtverletzte Zweiradnutzer	149	134	143	148	146	-2	-1,4%
davon VU-Sach (Euska)	89	70	67	74	73	-1	-1,4%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

### 3.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	199	181	193	197	188	-9	-4,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	139	137	144	141	143	2	1,4%
- Getötete Motorradnutzer	0	1	3	2	3	1	50,0%
- Schwerverletzte Motorradnutzer	34	32	48	32	29	-3	-9,4%
- Leichtverletzte Motorradnutzer	107	105	101	108	119	11	10,2%
davon VU-Sach (Euska)	60	44	49	56	45	-11	-19,6%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad;

### 3.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	8	14	24	29	39	10	34,5%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	5	9	22	26	31	5	19,2%
- Getötete e-Scooternutzer	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte e-Scooternutzer	0	0	2	4	5	1	25,0%
- Leichtverletzte e-Scooternutzer	5	9	20	19	24	5	26,3%
davon VU-Sach (Euska)	3	5	2	3	8	5	166,7%



### 3.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	609	510	505	595	547	-48	-8,1%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	485	432	432	494	475	-19	-3,8%
- Getötete Fahrradnutzer	3	2	1	2	4	2	100,0%
- Schwerverletzte Fahrradnutzer	98	78	89	100	93	-7	-7,0%
- Leichtverletzte Fahrradnutzer	380	357	353	399	383	-16	-4,0%
davon VU-Sach (Euska)	124	78	73	101	72	-29	-28,7%

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

### 3.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	153	158	160	195	213	18	9,2%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	127	142	144	174	192	18	10,3%
- Getötete Pedelecnutzer	3	0	1	1	2	1	100,0%
- Schwerverletzte Pedelecnutzer	29	27	36	44	38	-6	-13,6%
- Leichtverletzte Pedelecnutzer	91	110	104	134	150	16	11,9%
davon VU-Sach (Euska)	26	16	16	21	21	0	0,0%

### 3.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	128	136	148	165	165	0	0,0%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	111	121	131	146	151	5	3,4%
- Getötete Fußgänger	3	1	5	1	7	6	600,0%
- Schwerverletzte Fußgänger	20	20	21	34	19	-15	-44,1%
- Leichtverletzte Fußgänger	77	93	96	107	121	14	13,1%
davon VU-Sach (Euska)	17	15	17	19	14	-5	-26,3%



### 3.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	4.584	4.371	4.683	5.016	4.998	-18	-0,4%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	877	819	900	927	880	-47	-5,1%
- Getötete	4	7	5	4	10	6	150,0%
- Schwerverletzte	124	112	138	141	116	-25	-17,7%
- Leichtverletzte	934	870	987	1.029	982	-47	-4,6%
davon VU-Sach (Euska)	3.707	3.552	3.783	4.089	4.118	29	0,7%

### 3.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	446	448	446	500	546	46	9,2%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	66	70	79	72	89	17	23,6%
- Getötete	3	1	2	0	2	2	
- Schwerverletzte	16	18	11	17	17	0	0,0%
- Leichtverletzte	70	69	96	74	97	23	31,1%
davon VU-Sach (Euska)	380	378	367	428	457	29	6,8%



### 3.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	1.098	1.031	1.147	1.303	1.324	21	1,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	275	268	293	360	331	-29	-8,1%
- Getötete Senioren	3	4	3	2	5	3	150,0%
- Schwerverletzte Senioren	48	34	52	64	46	-18	-28,1%
- Leichtverletzte Senioren	133	147	129	187	182	-5	-2,7%
davon VU-Sach (Euska)	823	763	854	943	993	50	5,3%

### 3.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	947	933	903	947	925	-22	-2,3%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	247	270	248	271	280	9	3,3%
- Getötete Junge Erwachsene	1	1	0	0	0	0	
- Schwerverletzte Junge Erwachsene	27	20	24	19	15	-4	-21,1%
- Leichtverletzte Junge Erwachsene	179	179	156	185	204	19	10,3%
davon VU-Sach (Euska)	700	663	655	676	645	-31	-4,6%

### 3.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	101	88	90	100	100	0	0,0%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	88	81	75	80	88	8	10,0%
- Getötete Kinder	0	0	0	0	2	2	
- Schwerverletzte Kinder	12	11	11	16	12	-4	-25,0%
- Leichtverletzte Kinder	105	94	101	101	89	-12	-11,9%
davon VU-Sach (Euska)	13	7	15	20	12	-8	-40,0%



### 3.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Landkreis Esslingen

LKR Esslingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	14	11	21	25	13	-12	-48,0%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	14	11	21	25	13	-12	-48,0%
- Getötete (6-17 Jahre)	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte (6-17 Jahre)	1	0	2	4	1	-3	-75,0%
- Leichtverletzte (6-17 Jahre)	13	11	19	22	12	-10	-45,5%





## 4. Verkehrsunfalllage Landkreis Reutlingen

### 4.1. Unfallentwicklung im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU Gesamt	7.556	7.856	8.190	8.580	8.922	342	4,0%
VU Pers	798	812	912	876	976	100	11,4%
VU Sach	6.758	7.044	7.329	7.695	7.946	251	3,3%
- davon VU-Sach (Euska)	1.991	2.144	2.138	2.301	2.365	64	2,8%
- davon Kleinstunfälle	4.767	4.900	5.140	5.403	5.581	178	3,3%

### 4.2. Verkehrsunfallfolgen im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
Verunglückte Personen gesamt	946	988	1.138	1.058	1.217	159	15,0%
- davon Getötete	5	13	4	13	9	-4	-30,8%
- davon Schwerverletzte	159	141	203	167	183	16	9,6%
- davon Leichtverletzte	782	834	931	878	1.025	147	16,7%

### 4.3. Hauptunfallursachen im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2019	2020	2021	2022	2023	absolut	in %
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-Anfahren	350	592	856	849	1.011	162	19,1%
Vorfahrt, Vorrang	465	446	523	538	548	10	1,9%
Geschwindigkeit	122	200	255	221	246	25	11,3%
Abstand	196	186	175	188	184	-4	-2,1%
Verkehrstüchtigkeit	123	125	149	175	188	13	7,4%
Überholen	96	82	100	102	102	0	0,0%
Ablenkung	2	6	16	15	24	9	60,0%



#### 4.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	92	96	118	122	130	8	6,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	33	35	49	41	53	12	29,3%
- Getötete bei VU mit Alkohol	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte bei VU mit Alkohol	11	10	16	14	13	-1	-7,1%
- Leichtverletzte bei VU mit Alkohol	24	27	38	30	48	18	60,0%
davon VU-Sach (Euska)	59	61	69	81	77	-4	-4,9%

#### 4.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	15	10	20	21	33	12	57,1%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	4	6	7	8	16	8	100,0%
- Getötete bei VU mit Drogen	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte bei VU mit Drogen	2	0	3	4	3	-1	-25,0%
- Leichtverletzte bei VU mit Drogen	2	7	6	9	20	11	122,2%
davon VU-Sach (Euska)	11	4	13	13	17	4	30,8%

#### 4.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	1.365	1.507	1.643	1.604	1.748	144	9,0%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	49	53	71	61	76	15	24,6%
- Getötete bei VU mit Flucht	0	1	0	0	1	1	
- Schwerverletzte bei VU mit Flucht	7	3	8	4	2	-2	-50,0%
- Leichtverletzte bei VU mit Flucht	48	57	78	58	83	25	43,1%
davon VU-Sach (Euska)	1.316	1.454	1.572	1.543	1.672	129	8,4%



#### 4.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	175	169	206	200	197	-3	-1,5%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	131	141	168	159	156	-3	-1,9%
- Getötete Zweiradnutzer	1	5	1	5	3	-2	-40,0%
- Schwerverletzte Zweiradnutzer	36	39	56	45	49	4	8,9%
- Leichtverletzte Zweiradnutzer	103	106	116	112	108	-4	-3,6%
davon VU-Sach (Euska)	44	28	38	41	41	0	0,0%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

#### 4.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	129	133	154	153	145	-8	-5,2%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	102	113	129	122	120	-2	-1,6%
- Getötete Motorradnutzer	1	5	1	4	3	-1	-25,0%
- Schwerverletzte Motorradnutzer	34	36	48	42	46	4	9,5%
- Leichtverletzte Motorradnutzer	75	80	86	84	77	-7	-8,3%
davon VU-Sach (Euska)	27	20	25	31	25	-6	-19,4%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad;

#### 4.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	8	23	27	42	54	12	28,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	6	16	21	32	48	16	50,0%
- Getötete e-Scooternutzer	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte e-Scooternutzer	1	3	4	0	5	5	
- Leichtverletzte e-Scooternutzer	4	13	14	30	38	8	26,7%
davon VU-Sach (Euska)	2	7	6	10	6	-4	-40,0%



#### 4.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Landkreis Reutlingen

PP Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	346	304	370	348	354	6	1,7%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	290	255	317	287	306	19	6,6%
- Getötete Fahrradnutzer	1	3	0	2	2	0	
- Schwerverletzte Fahrradnutzer	59	39	63	54	40	-14	-25,9%
- Leichtverletzte Fahrradnutzer	230	216	265	228	265	37	16,2%
davon VU-Sach (Euska)	56	49	53	61	48	-13	-21,3%

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

#### 4.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	110	113	139	133	162	29	21,8%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	102	96	118	117	144	27	23,1%
- Getötete Pedelecnutzer	1	2	0	0	2	2	
- Schwerverletzte Pedelecnutzer	22	16	25	21	26	5	23,8%
- Leichtverletzte Pedelecnutzer	80	75	98	93	117	24	25,8%
davon VU-Sach (Euska)	8	17	21	16	18	2	12,5%

#### 4.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	81	80	67	76	87	11	14,5%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	72	70	64	71	84	13	18,3%
- Getötete Fußgänger	0	1	1	1	0	-1	
- Schwerverletzte Fußgänger	10	9	10	14	10	-4	-28,6%
- Leichtverletzte Fußgänger	56	58	45	54	71	17	31,5%
davon VU-Sach (Euska)	9	10	3	5	3	-2	-40,0%



#### 4.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	2.307	2.468	2.575	2.641	2.818	177	6,7%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	543	575	637	602	681	79	13,1%
- Getötete	3	8	4	10	4	-6	-60,0%
- Schwerverletzte	87	76	119	97	110	13	13,4%
- Leichtverletzte	578	647	710	650	780	130	20,0%
davon VU-Sach (Euska)	1.764	1.893	1.938	2.039	2.137	98	4,8%

#### 4.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	238	245	248	297	296	-1	-0,3%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	50	50	54	52	71	19	36,5%
- Getötete	0	7	0	2	2	0	0,0%
- Schwerverletzte	12	17	10	8	9	1	12,5%
- Leichtverletzte	49	56	63	68	83	15	22,1%
davon VU-Sach (Euska)	188	195	194	245	225	-20	-8,2%



#### 4.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	593	589	652	683	768	85	12,4%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	198	178	197	205	239	34	16,6%
- Getötete Senioren	2	4	0	3	4	1	33,3%
- Schwerverletzte Senioren	37	27	35	30	36	6	20,0%
- Leichtverletzte Senioren	116	101	103	96	123	27	28,1%
davon VU-Sach (Euska)	395	411	455	478	529	51	10,7%

#### 4.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	524	614	607	613	568	-45	-7,3%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	189	211	206	210	215	5	2,4%
- Getötete Junge Erwachsene	1	1	1	2	1	-1	-50,0%
- Schwerverletzte Junge Erwachsene	17	23	25	22	25	3	13,6%
- Leichtverletzte Junge Erwachsene	121	136	148	137	167	30	21,9%
davon VU-Sach (Euska)	335	403	401	403	353	-50	-12,4%

#### 4.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	59	48	49	49	49	0	0,0%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	43	42	45	46	45	-1	-2,2%
- Getötete Kinder	0	1	0	0	0	0	
- Schwerverletzte Kinder	6	6	10	7	4	-3	-42,9%
- Leichtverletzte Kinder	51	57	61	70	71	1	1,4%
davon VU-Sach (Euska)	16	6	4	3	4	1	33,3%



#### 4.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Landkreis Reutlingen

LKR Reutlingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	5	6	8	7	11	4	57,1%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	5	6	8	7	11	4	57,1%
- Getötete (6-17 Jahre)	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte (6-17 Jahre)	0	1	2	1	0	-1	
- Leichtverletzte (6-17 Jahre)	5	5	6	6	11	5	83,3%



## 5. Verkehrsunfalllage Landkreis Tübingen

### 5.1. Unfallentwicklung im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU Gesamt	4.744	5.042	5.263	5.677	5.532	-145	-2,6%
VU Pers	590	613	617	592	600	8	1,4%
VU Sach	4.154	4.429	4.646	5.085	4.932	-153	-3,0%
- davon VU-Sach (Euska)	1.211	1.246	1.338	1.539	1.428	-111	-7,2%
- davon Kleinstunfälle	2.943	3.183	3.308	3.546	3.504	-42	-1,2%

### 5.2. Verkehrsunfallfolgen im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
Verunglückte Personen gesamt	739	753	726	731	701	-30	-4,1%
- davon Getötete	7	4	8	5	7	2	40,0%
- davon Schwerverletzte	136	140	121	98	91	-7	-7,1%
- davon Leichtverletzte	596	609	597	628	603	-25	-4,0%

### 5.3. Hauptunfallursachen im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-Anfahren	212	365	517	619	649	30	4,8%
Vorfahrt, Vorrang	259	311	282	299	295	-4	-1,3%
Geschwindigkeit	50	118	135	122	109	-13	-10,7%
Abstand	104	99	122	133	122	-11	-8,3%
Verkehrstüchtigkeit	89	71	99	88	106	18	20,5%
Überholen	39	56	57	59	58	-1	-1,7%
Ablenkung	1	5	16	6	10	4	66,7%





#### 5.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	59	55	71	65	71	6	9,2%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	30	25	32	26	37	11	42,3%
- Getötete bei VU mit Alkohol	1	0	0	0	1	1	
- Schwerverletzte bei VU mit Alkohol	27	8	11	9	8	-1	-11,1%
- Leichtverletzte bei VU mit Alkohol	22	23	26	20	34	14	70,0%
davon VU-Sach (Euska)	29	30	39	39	34	-5	-12,8%

#### 5.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	15	7	16	11	17	6	54,5%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	2	1	4	4	6	2	50,0%
- Getötete bei VU mit Drogen	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte bei VU mit Drogen	7	0	3	0	1	1	
- Leichtverletzte bei VU mit Drogen	0	1	2	5	5	0	0,0%
davon VU-Sach (Euska)	13	6	12	7	11	4	57,1%

#### 5.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	870	890	987	1.158	1.047	-111	-9,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	31	48	38	34	37	3	8,8%
- Getötete bei VU mit Flucht	1	2	0	0	0	0	
- Schwerverletzte bei VU mit Flucht	3	9	5	4	5	1	25,0%
- Leichtverletzte bei VU mit Flucht	30	45	35	36	33	-3	-8,3%
davon VU-Sach (Euska)	839	842	949	1.124	1.010	-114	-10,1%



## 5.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	98	117	108	103	121	18	17,5%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	62	92	76	80	91	11	13,8%
- Getötete Zweiradnutzer	1	0	0	0	1	1	
- Schwerverletzte Zweiradnutzer	12	25	19	21	11	-10	-47,6%
- Leichtverletzte Zweiradnutzer	53	66	61	59	79	20	33,9%
davon VU-Sach (Euska)	36	25	32	23	30	7	30,4%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

## 5.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	57	67	58	72	75	3	4,2%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	40	53	46	53	55	2	3,8%
- Getötete Motorradnutzer	1	0	0	0	1	1	
- Schwerverletzte Motorradnutzer	11	18	11	14	8	-6	-42,9%
- Leichtverletzte Motorradnutzer	28	36	34	40	46	6	15,0%
davon VU-Sach (Euska)	17	14	12	19	20	1	5,3%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad;

## 5.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	4	10	25	27	20	-7	-25,9%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	4	8	21	23	19	-4	-17,4%
- Getötete e-Scooternutzer	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte e-Scooternutzer	0	3	0	2	2	0	0,0%
- Leichtverletzte e-Scooternutzer	4	5	20	17	16	-1	-5,9%
davon VU-Sach (Euska)	0	2	4	4	1	-3	-75,0%



## 5.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	310	297	318	305	300	-5	-1,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	274	266	285	259	267	8	3,1%
- Getötete Fahrradnutzer	3	2	4	1	3	2	200,0%
- Schwerverletzte Fahrradnutzer	54	56	60	35	44	9	25,7%
- Leichtverletzte Fahrradnutzer	229	209	218	230	224	-6	-2,6%
davon VU-Sach (Euska)	36	31	33	46	33	-13	-28,3%

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

## 5.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	94	83	90	111	111	0	0,0%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	86	78	82	100	101	1	1,0%
- Getötete Pedelecnutzer	3	1	2	1	2	1	100,0%
- Schwerverletzte Pedelecnutzer	22	14	14	15	22	7	46,7%
- Leichtverletzte Pedelecnutzer	62	60	62	84	77	-7	-8,3%
davon VU-Sach (Euska)	8	5	8	11	10	-1	-9,1%

## 5.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	40	69	65	71	60	-11	-15,5%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	35	64	62	64	54	-10	-15,6%
- Getötete Fußgänger	0	0	2	0	0	0	
- Schwerverletzte Fußgänger	10	10	7	10	8	-2	-20,0%
- Leichtverletzte Fußgänger	22	50	48	45	38	-7	-15,6%
davon VU-Sach (Euska)	5	5	3	7	6	-1	-14,3%



### 5.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	1.425	1.486	1.568	1.723	1.649	-74	-4,3%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	348	378	372	377	376	-1	-0,3%
- Getötete	3	2	6	3	6	3	100,0%
- Schwerverletzte	83	81	66	56	59	3	5,4%
- Leichtverletzte	386	407	386	432	396	-36	-8,3%
davon VU-Sach (Euska)	1.077	1.108	1.196	1.346	1.273	-73	-5,4%

### 5.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	137	132	142	169	167	-2	-1,2%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	34	22	36	31	27	-4	-12,9%
- Getötete	0	0	1	1	1	0	0,0%
- Schwerverletzte	12	8	11	14	7	-7	-50,0%
- Leichtverletzte	46	20	31	32	24	-8	-25,0%
davon VU-Sach (Euska)	103	110	106	138	140	2	1,4%



### 5.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	369	387	413	478	469	-9	-1,9%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	126	143	152	141	149	8	5,7%
- Getötete Senioren	3	0	5	3	1	-2	-66,7%
- Schwerverletzte Senioren	21	27	27	18	22	4	22,2%
- Leichtverletzte Senioren	84	76	83	92	93	1	1,1%
davon VU-Sach (Euska)	243	244	261	337	320	-17	-5,0%

### 5.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	334	391	370	412	338	-74	-18,0%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	121	141	134	155	122	-33	-21,3%
- Getötete Junge Erwachsene	1	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte Junge Erwachsene	16	16	16	20	10	-10	-50,0%
- Leichtverletzte Junge Erwachsene	86	104	83	110	84	-26	-23,6%
davon VU-Sach (Euska)	213	250	236	257	216	-41	-16,0%

### 5.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	36	38	41	41	35	-6	-14,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	33	32	33	35	34	-1	-2,9%
- Getötete Kinder	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte Kinder	4	2	3	4	3	-1	-25,0%
- Leichtverletzte Kinder	32	40	37	43	35	-8	-18,6%
davon VU-Sach (Euska)	3	6	8	6	1	-5	-83,3%



### 5.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Landkreis Tübingen

LKR Tübingen	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	6	7	7	9	4	-5	-55,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	6	7	7	9	4	-5	-55,6%
- Getötete (6-17 Jahre)	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte (6-17 Jahre)	0	0	0	2	1	-1	-50,0%
- Leichtverletzte (6-17 Jahre)	6	7	7	8	3	-5	-62,5%



## 6. Verkehrsunfalllage Zollernalbkreis im Überblick

### 6.1. Unfallentwicklung im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU Gesamt	3.877	4.170	4.412	4.676	4.634	-42	-0,9%
VU Pers	430	384	496	505	496	-9	-1,8%
VU Sach	3.447	3.786	3.928	4.166	4.138	-28	-0,7%
- davon VU-Sach (Euska)	1.154	1.266	1.264	1.441	1.350	-91	-6,3%
- davon Kleinstunfälle	2.293	2.520	2.652	2.730	2.788	58	2,1%

### 6.2. Verkehrsunfallfolgen im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
Verunglückte Personen gesamt	549	503	688	674	635	-39	-5,8%
- davon Getötete	8	4	4	9	7	-2	-22,2%
- davon Schwerverletzte	120	90	129	98	96	-2	-2,0%
- davon Leichtverletzte	421	409	555	567	532	-35	-6,2%

### 6.3. Hauptunfallursachen im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-Anfahren	206	351	456	515	499	-16	-3,1%
Vorfahrt, Vorrang	330	308	365	351	364	13	3,7%
Geschwindigkeit	120	166	182	188	171	-17	-9,0%
Abstand	70	81	104	94	102	8	8,5%
Verkehrstüchtigkeit	93	102	113	119	126	7	5,9%
Überholen	61	47	66	73	70	-3	-4,1%
Ablenkung	0	3	14	10	14	4	40,0%



#### 6.4. Verkehrsunfälle unter Alkohol im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	71	93	95	92	89	-3	-3,3%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	23	27	38	33	33	0	0,0%
- Getötete bei VU mit Alkohol	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte bei VU mit Alkohol	13	10	14	11	4	-7	-63,6%
- Leichtverletzte bei VU mit Alkohol	23	21	37	34	39	5	14,7%
davon VU-Sach (Euska)	48	66	57	59	56	-3	-5,1%

#### 6.5. Verkehrsunfälle unter Drogen im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	8	5	11	11	12	1	9,1%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	2	1	4	6	5	-1	-16,7%
- Getötete bei VU mit Drogen	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte bei VU mit Drogen	0	1	1	3	0	-3	
- Leichtverletzte bei VU mit Drogen	3	0	3	5	7	2	40,0%
davon VU-Sach (Euska)	6	4	7	5	7	2	40,0%

#### 6.6. Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	707	793	835	916	865	-51	-5,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	23	26	39	28	38	10	35,7%
- Getötete bei VU mit Flucht	1	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte bei VU mit Flucht	0	3	2	2	5	3	150,0%
- Leichtverletzte bei VU mit Flucht	22	27	42	28	38	10	35,7%
davon VU-Sach (Euska)	684	767	796	888	827	-61	-6,9%





## 6.7. Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweirädern im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	106	86	109	108	111	3	2,8%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	79	70	93	81	85	4	4,9%
- Getötete Zweiradnutzer	0	0	0	0	1	1	
- Schwerverletzte Zweiradnutzer	29	23	31	19	24	5	26,3%
- Leichtverletzte Zweiradnutzer	57	48	67	69	65	-4	-5,8%
davon VU-Sach (Euska)	27	16	16	27	26	-1	-3,7%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad; Mofa 25; Moped/Mokick; S-Pedelec

## 6.8. Verkehrsunfälle NUR mit Motorrädern im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	71	65	74	79	88	9	11,4%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	58	55	63	62	69	7	11,3%
- Getötete Motorradnutzer	0	0	0	0	1	1	
- Schwerverletzte Motorradnutzer	21	22	22	18	23	5	27,8%
- Leichtverletzte Motorradnutzer	40	35	42	48	47	-1	-2,1%
davon VU-Sach (Euska)	13	10	11	17	19	2	11,8%

**Verkehrsbet. detail:** Krafträder über 125 ccm; Leichtkraftrad;

## 6.9. Verkehrsunfälle mit E-Scootern im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	1	3	6	9	23	14	155,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	1	3	5	7	17	10	142,9%
- Getötete e-Scooternutzer	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte e-Scooternutzer	1	0	2	0	1	1	
- Leichtverletzte e-Scooternutzer	0	3	3	7	16	9	128,6%
davon VU-Sach (Euska)	0	0	1	2	6	4	200,0%



## 6.10. Verkehrsunfälle mit Radfahrern im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	103	99	104	116	117	1	0,9%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	90	83	91	103	103	0	0,0%
- Getötete Fahrradnutzer	1	0	0	0	1	1	
- Schwerverletzte Fahrradnutzer	23	26	14	19	19	0	0,0%
- Leichtverletzte Fahrradnutzer	65	57	79	87	83	-4	-4,6%
davon VU-Sach (Euska)	13	16	13	13	14	1	7,7%

Verkehrsbet. detail: Fahrrad und Pedelec

## 6.11. Verkehrsunfälle NUR mit Pedelec im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	33	39	38	58	56	-2	-3,4%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	31	35	36	55	52	-3	-5,5%
- Getötete Pedelecnutzer	1	0	0	0	1	1	
- Schwerverletzte Pedelecnutzer	8	9	3	8	10	2	25,0%
- Leichtverletzte Pedelecnutzer	21	26	32	48	41	-7	-14,6%
davon VU-Sach (Euska)	2	4	2	3	4	1	33,3%

## 6.12. Verkehrsunfälle mit Fußgängern im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	37	43	47	52	47	-5	-9,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	35	33	43	50	42	-8	-16,0%
- Getötete Fußgänger	2	1	1	2	1	-1	-50,0%
- Schwerverletzte Fußgänger	10	5	12	6	9	3	50,0%
- Leichtverletzte Fußgänger	23	23	28	42	32	-10	-23,8%
davon VU-Sach (Euska)	2	10	4	2	5	3	150,0%



### 6.13. Verkehrsunfälle mit PKW im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	1.325	1.366	1.498	1.664	1.566	-98	-5,9%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	313	278	374	385	357	-28	-7,3%
- Getötete	7	4	3	8	5	-3	-37,5%
- Schwerverletzte	79	55	93	71	73	2	2,8%
- Leichtverletzte	337	333	458	464	405	-59	-12,7%
davon VU-Sach (Euska)	1.012	1.088	1.124	1.279	1.209	-70	-5,5%

### 6.14. Verkehrsunfälle mit LKW im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	155	157	176	201	180	-21	-10,4%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	35	27	34	36	40	4	11,1%
- Getötete	1	2	2	1	0	-1	
- Schwerverletzte	13	7	6	10	3	-7	-70,0%
- Leichtverletzte	32	32	37	40	51	11	27,5%
davon VU-Sach (Euska)	120	130	142	165	140	-25	-15,2%



### 6.15. Verkehrsunfälle mit Senioren im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	339	358	392	468	456	-12	-2,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	92	86	125	123	124	1	0,8%
- Getötete Senioren	3	1	1	6	4	-2	-33,3%
- Schwerverletzte Senioren	11	15	31	19	17	-2	-10,5%
- Leichtverletzte Senioren	53	46	70	67	68	1	1,5%
davon VU-Sach (Euska)	247	272	267	345	332	-13	-3,8%

### 6.16. Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	352	351	366	387	373	-14	-3,6%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	116	117	141	133	139	6	4,5%
- Getötete Junge Erwachsene	0	0	0	0	1	1	
- Schwerverletzte Junge Erwachsene	20	16	19	15	18	3	20,0%
- Leichtverletzte Junge Erwachsene	84	94	112	114	102	-12	-10,5%
davon VU-Sach (Euska)	236	234	225	254	234	-20	-7,9%

### 6.17. Verkehrsunfälle mit Kindern im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	16	20	16	21	22	1	4,8%
davon VU Pers mit Unfallfolgen	14	14	14	19	20	1	5,3%
- Getötete Kinder	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte Kinder	5	0	2	3	8	5	166,7%
- Leichtverletzte Kinder	23	21	26	32	31	-1	-3,1%
davon VU-Sach (Euska)	2	6	2	2	2	0	0,0%



#### 6.18. Verkehrsunfälle auf dem Schulweg im Zollernalbkreis

Zollernalbkreis	2020	2021	2022	2023	2024	absolut	in %
VU-gesamt	2	2	2	3	5	2	66,7%
davon VU Pers mit Unfallfolgen-	2	2	2	3	5	2	66,7%
- Getötete (6-17 Jahre)	0	0	0	0	0	0	
- Schwerverletzte (6-17 Jahre)	0	0	0	0	2	2	
- Leichtverletzte (6-17 Jahre)	2	2	2	3	3	0	0,0%

## Abkürzungen und Erklärungen

<b>Euska</b>	<b>Elektronische-Unfalltypen-Steckkarte</b> zur polizeilichen Erfassung von anonymisierten Unfalldaten zum Zweck der Verkehrssicherheitsarbeit
<b>VU</b> (Verkehrsunfall)	Verkehrsunfall im Sinne dieser Vorschrift ist jedes mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende plötzliche Ereignis, bei dem Personen- oder nicht nur belangloser Sachschaden (mindestens 50 Euro) entstanden ist
<b>VU-Pers</b>	Unfall mit Personenschaden: Umfasst alle Unfälle, bei denen als Unfallfolge Verkehrsteilnehmer getötet oder verletzt wurden. Die Unfalldaten werden von der Polizei anonymisiert in Euska erfasst
<b>VU-Sach</b>	Unfall mit Sachschaden: Umfasst alle Unfälle denen eine bedeutende Ordnungswidrigkeit (Ahndung mit 60,-€ oder mehr) oder Straftatbestand zugrunde liegt. Die Unfalldaten werden von der Polizei anonymisiert in Euska erfasst
<b>Kleinstunfall</b>	Umfasst Unfälle mit Sachschaden, denen eine geringfügige Verkehrsordnungswidrigkeit (Ahndung mit bis zu 55,-€) zugrunde liegt. Verwarngeldunfälle werden lediglich mit einem geringen Datenumfang erfasst und können daher nur bedingt für die Verkehrssicherheitsarbeit herangezogen werden
<b>Unfallbeteiligter</b>	Beteiligt an einem Verkehrsunfall ist jede Person, deren Verhalten nach den Umständen zum Unfall beigetragen haben kann. Beteiligt im Sinne der Straßenverkehrsunfallstatistik ist auch ein ordnungsgemäß haltendes oder parkendes Fahrzeug, das bei einem Unfall beschädigt wurde
<b>Getötete</b>	Personen die am Unfallort getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind
<b>Schwerverletzte</b>	Verletzte Personen die zur stationären Behandlung mehr als 24 Stunden im Krankenhaus verbleiben
<b>Leichtverletzte</b>	Verletzte Personen bei denen keine stationäre Behandlung mit mehr als 24 Stunden im Krankenhaus erfolgte
<b>Schulwegunfall</b>	Ein Verkehrsunfall auf dem Schulweg liegt vor, wenn bei einem Unfall infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen eine schulpflichtige Person als aktiver Verkehrsteilnehmender verletzt oder getötet worden ist und ein örtlicher und zeitlicher Zusammenhang mit dem Weg von und zur Schule oder zu schulischen Veranstaltungen besteht
<b>Unfälle mit Kindern</b>	Gesamtzahl der in Euska erfassten Unfälle mit Beteiligung mindestens eines Kindes (0 – 13 Jahre)
<b>Unfälle mit jungen Erwachsenen</b>	Gesamtzahl der in Euska polizeilich erfassten Unfälle mit Beteiligung mindestens eines jungen Erwachsenen (18 – 24 Jahre)
<b>Unfälle mit Senioren</b>	Gesamtzahl der in Euska erfassten Unfälle mit Beteiligung mindestens eines Senioren (>64 Jahre)