

YOSEMITE NATIONALPARK



13-TÄGIGE MOTORRADREISE USA

CALIFORNIA DREAM

29.05. - 10.06.2023 | 12.06. - 24.06.2023

04.09. - 16.09.2023 | 18.09. - 30.09.2023 | 02.10. - 14.10.2023

HIGHWAY NO. 1



GOLDEN GATE BRIDGE



SEQUOIA NATIONALPARK



GEA

www.gea.de

BERATUNG UND BUCHUNG

direkt beim Veranstalter MR Biketours (Mo - Fr: 08:30 - 17:00 Uhr)

TELEFON 07121 302-220 | INFO@MR-BIKETOURLS.DE



EINE MARKE DER
Media-Reisen
GmbH & Co. KG

LOS ANGELES



Eine Reise der Gegensätze. Von L.A. fahren wir zunächst ins Landesinnere. Wir begeben uns auf die Spuren der Goldgräber und folgen dem Highway 120. Die Strecke ist gespickt mit Natur pur! Nationalparks wie Kings-Canyon, Sequoia oder Yosemite beeindrucken uns mit fantastischen Landschaften. In der zweiten Reisehälfte machen wir uns auf die Suche nach dem guten Tropfen: Wir „erfahren“ die berühmtesten Weinanbaugebiete Amerikas Napa Valley und Sonoma County. Schließlich geht es am 7. Tag wieder Richtung Küste und weiter nach San Francisco. Mit oder ohne Blumen im Haar. Entspannt verbringen wir die letzten beiden Etappen auf dem auf dem Highway No. 1 Richtung Süden, bis wir schließlich wieder in L.A. ankommen.

VORAUSSICHTLICHER REISEVERLAUF:

1. TAG: WELCOME TO LOS ANGELES

Flug nach Los Angeles. Nach Erledigung der Zoll- und Einreiseformalitäten wirst du von unserem Reisebegleiter erwartet. Anschließend erfolgt der Transfer zum Hotel und Bezug der Zimmer. Der Rest des Tages steht zur freien Verfügung.

2. TAG: LOS ANGELES

Los Angeles hat so viel zu bieten, da ergibt eine Stadtrundfahrt richtig Sinn! Walk of Fame, Beverly Hills, Sunset Boulevard... das sind nur drei Highlights mit klangvollen Namen. Am Nachmittag ist es soweit: Wir fahren zum Motorradvermieter! Endlich! Während der Rückfahrt zum Hotel kannst du dich gleich an dein neues Motorrad gewöhnen und die Fahrt durch L.A. genießen.

3. TAG: LOS ANGELES – BAKERSFIELD | CA. 330 KM

Am ersten Tag geht es gleich ins Landesinnere. Wir verlassen L.A. auf dem Highway 1 Richtung Santa Monica. Wir fahren weiter über den Topanga Canyon und durch den Los Padres National Forest und erreichen schließlich Bakersfield. Rund um die Stadt liegt das landwirtschaftliche Zentrum Kaliforniens, ja, sogar das 5. produktivste landwirtschaftliche Gebiet in den USA. Und falls du dich für Musik interessierst: Bakersfield wird auch California's Country Music Capital genannt.

4. TAG: BAKERSFIELD – KINGS CANYON – SEQUOIA N.P. – FRESNO CA. 340 KM

Es wird Zeit für den ersten Nationalpark! Eigentlich sind es sogar zwei. Wir fahren zu den direkt nebeneinander lie-

HIGHWAY NO. 1



genden Kings Canyon National Park und Sequoia National Park. Mit den gigantischen Mammutbäumen, den tiefen Schluchten und beeindruckenden Bergen zählen sie zu den beliebtesten Zielen in der kalifornischen Sierra Nevada. Der Sequoia National Park beeindruckt auch mit dem 4.418 Meter hohen Mount Whitney. Im Anschluss fahren wir über eine äußerst spannende kurvenreiche Strecke wieder runter bis zu unserem Tagesziel Fresno im Central Valley.

5. TAG: FRESNO – TAGESTOUR YOSEMITE NATIONAL PARK CA. 250 KM

Heute erkundest du den mächtigen und wilden Yosemite National Park. Der drittälteste Nationalpark der USA und weltweit erstreckt sich von 600 bis fast 4000 Metern ü. NN, das bedeutet höhenbedingt fünf verschiedene Ökosysteme, mit entsprechender Vielfalt an Flora und Fauna. Schon die riesigen Wälder sind beeindruckend. Wir fahren hinauf zum Glacier Point, einem Aussichtspunkt oberhalb des Yosemite Valley in einer Höhe von 2200 m. Von hier hast du eine überwältigende Aussicht.

6. TAG: FRESNO – OAKDALE | CA. 300 KM

Am Rand des Yosemite Nationalparks und des Stanislaus Nationalparks fahren wir entlang des historischen Highway 120 bis zu unserem Tagesziel Oakdale. Der Routenverlauf führt uns über eine landschaftlich sehr beeindruckende und kurvenreiche Motorradstrecke.

YOSEMITE NATIONAL PARK



CABLE CAR SAN FRANCISCO



7. TAG: OAKDALE – SAN FRANCISCO | CA. 320 KM

Über Modesto führt uns die Strecke weiter durch die wohl berühmtesten Weinanbaugebiete Nordamerikas: Napa Valley und Sonoma County. Die Liste der hier angebauten Weine liest sich wie ein Weinlexikon. Kein Wunder, dass vor allem der Weintourismus in dieser Gegend vorherrscht. Wir allerdings halten uns an das gute alte Credo „Don't drink and drive“ und genießen stattdessen das mediterrane Klima. Außerdem wartet noch ein besonderer Moment auf uns: der Pacific Highway 1 und die erste Begegnung mit dem Pazifik seit Beginn unserer Motorradreise. Und irgendwann ist sie plötzlich da, die berühmte Golden Gate Bridge von San Francisco. Besser als jeder Traum, oder?

8. TAG: SAN FRANCISCO

Was hat man nicht alles über diese Stadt gelesen? Und vieles ist sogar wahr! Der alte Teil der Stadt ist geprägt von den zahlreichen viktorianischen Häusern - entstanden während der Goldgräberzeit Mitte des 19. Jahrhunderts. Da San Francisco alles andere als klein ist, empfehlen wir dir, die Stadt in einer halbtägigen Stadtrundfahrt zu erkunden. Sie zeigt die ganze Vielfalt, neues und altes und natürlich die charakteristischen historischen Cable-Cars. Ein weiteres Highlight sind die Piers mit der weltberühmten Fisherman's Wharf. Auch kulturell hat San Francisco eine Menge zu bieten. Der Abend in dieser Stadt verspricht kurzweilig zu werden...

9. TAG: SAN FRANCISCO – HIGHWAY NO. 1 – MONTEREY | CA. 210 KM

Wir verlassen San Francisco auf dem Sky Boulevard und cruisen ganz entspannt auf dem wunderschönen Pacific Highway 1. Die Ausblicke auf den Pazifik sind atemberaubend. Über den Ocean View Boulevard erreichen wir unser Tagesziel Monterey. Die Stadt, die auf Deutsch übersetzt übrigens Königsberg heißt, war früher ein wichtiger Fischerei- und Walfanghafen. Heute befindet sich hier das größte Meeresschutzgebiet der USA. Bekannt ist die Stadt auch für das seit 1958 jährlich am dritten September-Wochenende stattfindende Monterey Jazz Festival. Doch auch sonst ist die Stadt mit ihren Restaurants perfekt für einen schönen Abend. Den werden wir haben.

10 TAG: MONTEREY – SANTA MARIA | CA. 290 KM

Und weiter geht's auf dem wunderschönen Highway 1 Richtung Süden. Gerade das Stück bis Morro Bay gehört zu den schönsten Strecken der USA. Über Big Sur entlang der beeindruckenden Steilküste genießen wir beim entspannten Fahren die wunderschönen Ausblicke auf die Küste und das Meer. Und es braucht gar nicht mal so viel Glück, um eine der zahlreichen See-Elefanten-Kolonien in dieser Gegend zu Gesicht zu bekommen. Im Anschluss fahren wir weiter zu unserem Etappenziel Santa Maria.

11. TAG: SANTA MARIA – LOS ANGELES | CA. 300 KM

Die letzte Tagesetappe führt uns durch das südlich von Santa Maria gelegene Weinanbaugebiet „Santa Maria Valley Wine Trail“ in Richtung Santa Barbara, wo wir einen Stopp einlegen, am Stearns Wharf, sozusagen dem Mittelpunkt des kilometerlangen von Palmen gesäumten Sandstrandes. In der Bikerkneipe Neptun's Net legen wir einen letzten Stopp ein. Über Malibu Beach und Santa Monica geht es schließlich nach L.A., wo wir unsere Bikes beim Motorradvermieter abgeben. Schön war's, oder? Genieß den letzten Abend in L.A.!

12. TAG: LOS ANGELES – RÜCKFLUG

Vermutlich wachst du heute mit einem Gedanken auf: Die Zeit war viel zu kurz. Und dann geht es ab zum Flughafen und „back to Germany“. Wir wünschen einen guten Flug!

13. TAG: ANKUNFT IN DEUTSCHLAND



FOLGENDE MODELLE STEHEN U.A. ZUR AUSWAHL:



HD HERITAGE SOFTAIL®

6-Gang-Getriebe, 18,9l Tank, Sitzhöhe 680 mm, Bodenfreiheit 120 mm, ca. 330 kg, Geschwindigkeitsregelung, ABS



HD ROAD KING®

6-Gang-Getriebe, 22,7l Tank, Sitzhöhe 705 mm, Bodenfreiheit 135 mm, ca. 379 kg, Geschwindigkeitsregelung, ABS



HD STREET GLIDE GT®

6-Gang-Getriebe, 22,7l Tank, Sitzhöhe 663 mm, Bodenfreiheit 135 mm, ca. 376 kg, GPS, USB, Bluetooth, Lautsprecher, Geschwindigkeitsregelung, ABS



HD STREET GLIDE®

6-Gang-Getriebe, 22,7l Tank, Sitzhöhe 695 mm, Bodenfreiheit 135 mm, ca. 376 kg, GPS, USB, Bluetooth, Geschwindigkeitsregelung, Lautsprecher, ABS



YAMAHA® BOLT

5-Gang-Getriebe, 12l Tank, Sitzhöhe 690 mm, Bodenfreiheit 130 mm, ca. 247 kg

Angaben ohne Gewähr.

Weitere Modelle auf Anfrage gegen Aufpreis.

ZUR BEACHTUNG: Bei Reiseanmeldung benötigen wir einen 1. und 2. Motorradwunsch. Der Vermieter behält sich vor, ein anderes Fahrzeug derselben Kategorie oder höherwertig zur Verfügung zu stellen. Bis spätestens 3 Wochen nach Reiseanmeldung benötigen wir eine gut lesbare Kopie deines Reisepasses und Führerscheins, um einen schnellen und reibungslosen Ablauf beim Motorradvermieter zu gewährleisten.

EIN OFFENES WORT AN UNSERE REISETEILNEHMER UND MOTORRADFAHRER:

Wir haben für euch sorgfältig ausgearbeitete Gruppenreisen vorbereitet, die ihr in der Gruppengemeinschaft mit Ihrem Reisebegleiter fahrt. Auf manchen Streckenabschnitten wird nach Absprache mit dem verantwortlichen Tour-Guide die Möglichkeit des freien Fahrens angeboten, damit der Fahr- und Erlebnisspaß nicht zu kurz kommt. Ihr fahrt je nach Tagestour ca. 200 bis 500 Kilometer durch reizvolle und schöne Landschaften. Das Motorradfahren steht absolut im Vordergrund dieser Motorradreisen, lässt aber die Sehenswürdigkeiten und beeindruckenden Landschaften nicht zu kurz kommen. Natürlich erfordert das Fahren in einer Motorradgruppe eine besondere Rücksicht und Anpassung an die anderen ReisetTeilnehmer, bietet aber gleichzeitig auch einen besonderen Erlebniswert. Nach der allabendlichen Ankunft im Hotel sorgen wir gegen einen Selbstkostenbeitrag für einen Welcomedrink am Begleitfahrzeug. Jede Motorradreise wird von mindestens einem Tour-Guide begleitet, der euer Gepäck an den Fahrtagen im Begleitfahrzeug transportiert.



EINE MARKE DER
Media-Reisen
GmbH & Co. KG

**Reiseveranstalter: MR Biketours –
Eine Marke der Media-Reisen GmbH & Co. KG**
Obermarktstraße 28-30, 32423 Minden

INGESCHLOSSENE LEISTUNGEN:

- Gruppenflug ab/bis Frankfurt nach Los Angeles (Economy Class, evtl. Umsteigeverbindung)
- Professioneller, deutschsprachiger Tourguide während der Rundreise
- Gruppentransfers vor Ort
- Übern. in Hotels/Motels der guten Mittelklasse (Landeskategorie)
- Parkplatzgebühren der Hotels
- Harley-Davidson® Mietmotorrad
- Unbegrenzte Freimeilen
- Helme für Fahrer und Beifahrer, Satteltaschen und Sicherheitsschlösser
- VIP Check-In bei EagleRider
- Gepäcktransport im Begleitfahrzeug (1 Gepäckstück max. 23 kg pro Person)
- Getränkeservice an den Fahrtagen (gekühlte Getränke zum Selbstkostenpreis)
- Zusatz-Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von 1 Million Euro
- Flugsicherheitskosten und Steuern
- Reiseunterlagen

NICHT INGESCHLOSSEN:

- Einreisegenehmigung USA (ESTA), z. Zt. US\$ 21,-
- Evtl. VIP-/VIP-ZERO-Versicherung für das Mietmotorrad, ca. US\$ 29,- o. US\$ 39,- pro Fahrtag (zur Reduzierung oder ohne Selbstbeteiligung im Schadensfall, nur vor Ort beim Vermieter abschließbar)
- Ausgaben des persönlichen Bedarfs (Verpflegung, Benzin, Eintrittsgelder, Trinkgelder...)

REISEPREISE PRO PERSON

2 Personen | DZ | 1 Motorrad

€ **4.649,-**
+ € 200,-

Saisonzuschlag 04.09. / 18.09. / 02.10.



2 Personen | DZ | 2 Motorräder

€ **5.498,-**
+ € 300,-

Saisonzuschlag 04.09. / 18.09. / 02.10.



1 Person | EZ | 1 Motorrad

€ **6.547,-**
+ € 350,-

Saisonzuschlag 04.09. / 18.09. / 02.10.



Halbes Doppelzimmer mit einem anderen ReisetTeilnehmer nach Verfügbarkeit auf Anfrage möglich.

Rail&Fly (Hin- & Rückfahrt, 2. Klasse)

€ **85,-**

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen des Reiseveranstalters. Der Reutlinger General-Anzeiger ist Vermittler dieser Reise. Mindestteilnehmerzahl: 10 Motorräder. Wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl kann der Veranstalter die Reise bis 30 Tage vor Reisebeginn absagen. Programmänderungen vorbehalten. Die Reise ist für Personen mit eingeschränkter Mobilität nur bedingt geeignet. Für detailliertere Informationen kontaktieren Sie uns bitte. Im Reisepreis sind keine Versicherungen eingeschlossen. Wir empfehlen den Abschluss einer Reiserücktrittskosten-Versicherung sowie einer Auslandsreisekranken-Versicherung bzw. eines Versicherungspaketes.